



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Concorrência Internacional nº 02/2017

ANEXO 08

GRADE TARIFÁRIA DE REMUNERAÇÃO



**GRADE TARIFÁRIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO NA
REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - RMSP**

A GRADE DE REMUNERAÇÃO REFERENCIAL

A Grade Tarifária de Remuneração Referencial, que representa a grade da Tarifa de Remuneração máxima a ser ofertada pelos proponentes, nos termos do Edital de Licitação, foi calculada como resultado de modelagem econômico e financeira especificamente elaborada com os parâmetros adotados para as Concessões dos Transportes Metropolitanos por Ônibus na Região Metropolitana de São Paulo, conforme detalhado no Edital de Licitação.

Os estudos realizados para a modelagem da Concessão da presente LICITAÇÃO foram conduzidos pelo Grupo de Trabalho responsável pelo Projeto de Parceria – consistente na Concessão Comum dos serviços de transporte coletivo de passageiros na Região Metropolitana de São Paulo RMSP, prestados pelo sistema regular de linhas de ônibus, aprovados pelo Conselho Diretor do Programa Estadual de Desestatização – CDPED, nos termos da legislação em vigor.

Para a realização desses estudos, o GT formulou uma modelagem econômica e financeira que levou em consideração a experiência significativa da EMTU na gestão, acompanhamento e fiscalização dos serviços prestados há mais de uma década na Região Metropolitana de São Paulo, utilizando os dados históricos coletados ao longo da vigência dos contratos de concessão atualmente em vigor.

Com base no acervo dessas informações, foi possível simular-se um Modelo de Negócios associado aos serviços previstos para serem prestados pelos futuros



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONCESSIONÁRIOS, nos moldes do solicitado no ANEXO 38 – MODELO DE NEGÓCIO – INSTRUÇÕES do CONTRATO, para cada uma das Áreas de Concessão, de forma a produzir, o mais próximo possível da realidade, resultados efetivos de Resultado Econômico e Fluxo de Caixa da Concessão.

Para tanto, foram estimados, para cada uma das Áreas de Concessão, os valores associados aos serviços contemplados no EDITAL, referentes a:

- Receitas Operacionais
- Custos operacionais
- Despesas Gerais e Administrativas
- Taxa de remuneração dos serviços de gerenciamento – RESEGE de 3,50%
- Investimentos e Despesas Financeiras
- Carga Tributária

Para a composição da estrutura financeira adotada na modelagem, foram considerados os parâmetros associados ao modelo de concessão, incluindo:

- a) A incorporação da Gratuidade Paulista, para os usuários devidamente registrados, com idade entre 60 e 64 anos, nos termos da legislação vigente;
- b) A incorporação da gratuidade aos estudantes de baixa renda, nos termos da legislação vigente;
- c) Prazo de 15 anos de Concessão;
- d) Características da Frota:
 - a. Idade média de 6 anos;



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

- b. Idade máxima de 10 anos;
 - c. Ar condicionado em 70% da frota, em até 10 anos da concessão;
 - d. Wifi em 100% da frota, em até 10 anos da concessão;
 - e. Câmbio automático e Motor traseiro, em até 20% da frota, em até 10 anos da concessão.
- e) Os valores atribuídos aos investimentos, bem como os relacionados aos custos de bens e serviços necessários para a prestação dos serviços concedidos, consideraram os normalmente praticados no mercado especializado dos bens e equipamentos relacionados.
- f) Os valores atribuídos aos custos operacionais consideraram os atualmente praticados pelos atuais concessionários, compatibilizados com frota exigida no Anexos 04A utilização do mesmo número de usuários por faixa de extensão, (total de usuários pagantes somados ao volume de passageiros que são ressarcidos pelo Governo do Estado, que são com idade entre 60 e 64 anos e os estudantes de baixa renda), conforme apurado para as concessões atualmente em curso, conforme indicado no quadro Grade Tarifária de Remuneração Referencial, abaixo.
- g) Os custos incorridos na prestação dos serviços de Bilhetagem, estimados como de pagamento de valor fixo por transação, por constituir-se como meio de pagamento usualmente aceito e adotado pelo mercado.
- h) A adoção, pela CONCESSIONÁRIA, da Racionalização Operacional conforme descrita no ANEXO 11 do CONTRATO, que implica otimização de resultados quando comparados ao atualmente observados, decorrentes de possível redução de frota e de pessoal, com consequente redução de custos operacionais.

Como resultado dos estudos realizados, a aplicação da modelagem utilizada demonstra, então, a composição das tarifas de equilíbrio econômico e financeiro da estruturação



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

adotada que, distribuída na mesma proporção da grade tarifária atual, permite calcular a Grade Tarifária de Remuneração Referencial.

Assim, as grades tarifárias para os serviços Comum e Seletivos utilizadas como Tarifa de Remuneração de Referência, são mostradas nas tabela abaixo, juntamente com a totalização dos passageiros transportados por faixa de extensão, em cada uma das 5 (cinco) Áreas de Concessão.

SERVIÇO COMUM - Quantidade estimada de passageiros remuneráveis por faixa e por área.						
Faixa extensão (km)	Faixa	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5
		Passageiros pagantes e ressarcidos				
00,000 - 4,00	1	0	890.662		0	
4,001 - 10,00	2	11.838.416	2.148.260	23.541	722.852	3.680.141
10,001 - 17,00	3	16.724.974	31.233.708	11.039.734	2.937.762	26.113.476
17,001 - 20,00	4	12.650.805	18.955.583	8.072.592	4.930.397	11.084.650
20,001 - 23,00	5	12.091.115	19.791.554	10.115.882	4.689.642	6.654.594
23,001 - 29,00	6	23.265.766	23.013.612	13.590.484	6.397.649	16.405.592
29,001 - 35,00	7	17.425.340	14.626.923	9.007.430	2.482.305	2.055.551
35,001 - 43,00	8	1.018.175	8.201.183	17.737.179	1.689.407	1.780.034
43,001 - 51,000	9	72.471	4.338.628	959.105	2.479.017	
> 51,001	10	3.528.908	161	998.747	463.791	0
TOTAL		98.615.970	123.200.274	71.544.694	26.792.822	67.774.038

SERVIÇO SELETIVO: Quantidade estimada de passageiros remuneráveis por faixa e por área.						
Faixa extensão (km)	Faixa	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5
		Passageiros pagantes e ressarcidos				
0 - 20	1	320				1.010
20,001 - 25	2	2.636		2.025	31.379	333.886
25,001 - 30	3	0	516.793		0	476.486
30,001 - 35	4	1.057.378	945.221	468.567	0	591.618
35,001 - 40	5	64.291	2.082.872	553.209	14.886	615.124
40,001 - 45	6	755.857	68.512	5.117	327.164	
45,001 - 50	7	29.283	122.017	97.935	265.125	
50,001 - 70	8		42.175	9.623	532.491	
70,001 - ACIMA	9	295.195			17.459	
Total		2.204.960	3.777.590	1.136.476	1.188.504	2.018.124



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Serviço Comum – Grade Tarifária de Referência					
Faixa extensão (km)	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5
	Tarifa Máxima de Remuneração (R\$)				
00,000 – 4,00	2,4354	2,9683	2,6813	3,0038	2,7535
4,001 – 10,00	2,7496	3,1598	3,0388	3,3914	3,0858
10,001 – 17,00	3,4174	4,1652	3,9326	4,0697	3,9878
17,001 – 20,00	3,7317	4,5961	4,2007	4,4088	4,3201
20,001 – 23,00	4,1245	4,9791	4,6029	5,0871	4,7474
23,001 – 29,00	4,4780	5,2663	4,9604	5,3778	5,1272
29,001 – 35,00	4,7922	5,7451	5,3179	5,9107	5,6019
35,001 – 43,00	5,2243	6,2717	5,8989	6,3952	6,1242
43,001 – 51,000	5,4600	6,6547	6,0329	6,6374	6,2666
> 51,001	5,8921	7,0856	6,5700	7,2188	6,7900

Serviço Seletivo – Grade Tarifária de Referência					
Faixa extensão (km)	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5
	Tarifa Máxima de Remuneração (R\$)				
0 - 20	5,1850	6,2717	5,7648	6,3467	6,0292
20,001 - 25	6,1278	7,4686	6,8820	7,2673	6,9312
25,001 - 30	6,9920	8,4261	7,9098	8,4785	8,1181
30,001 - 35	8,0133	9,6230	8,8036	9,7866	9,1625
35,001 - 40	8,7989	10,5806	9,8314	10,8524	10,4443
40,001 - 45	9,8987	11,9690	11,0827	11,9183	11,3938
45,001 - 50	10,9593	13,1180	12,0659	13,2264	12,5332
50,001 - 70	13,6304	16,3735	15,1047	16,6662	15,9513
70,001 - ACIMA	16,4193	19,9642	18,2328	20,1545	18,9897

Nota:

1) - O enquadramento das linhas circulares, nas faixas acima estabelecidas, será feito segundo a metade da extensão da viagem completa.

LINHAS ESPECIAIS DA ÁREA 3

SERVIÇO	TARIFA MÁXIMA (R\$)
AEROPORTO SUBURBANO	5,3179
AEROPORTO EXECUTIVO	48,8000
EXECUTIVO ESPECIAL	26,8000